

جدول (١)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأنواع السفن
أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

| الحمولة الصافية (الف طن) | | | العدد | | أنواع السفن | |
|--------------------------|--------|--------|--------|-------|-------------|--------------------|
| % | أغسطس | | % | أغسطس | | |
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | | ٢٠١٥ | | ٢٠١٤ |
| ٣,٧ | ١٥٧٤٠ | ١٥١٨٤ | ٧,٧ | ٣٩١ | ٣٦٣ | نقلات البترول |
| ٣,٦- | ٦٠٦٦ | ٦٢٩٠ | ١,٨- | ٥٥ | ٥٦ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٠,٦- | ١١٠٠٩ | ١١٠٧٤ | ٢,٩- | ٣٠٢ | ٣١١ | سفن البضائع الصب |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ١٦٢ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | نقلات مشتركة |
| ١٩,٥ | ١٥٠٠ | ١٢٥٥ | ٤١,٣ | ١٥٤ | ١٠٩ | سفن البضائع العامة |
| ٠,٥- | ٤٨٧٨٩ | ٤٩٠٢٨ | ١٠,٥- | ٥٠٣ | ٥٦٢ | سفن الحاويات |
| ٥٥,٧ | ٧٧٤ | ٤٩٧ | ١١٦,٧ | ٣٩ | ١٨ | حاملات الجرارات |
| ٩,٢- | ٤٨٨٥ | ٥٣٨٢ | ١٣,٢- | ٧٩ | ٩١ | حاملات السيارات |
| --- | ٠ | ٠ | --- | ٠ | ٠ | سفن الركاب |
| ٦,٦ | ٢٩٠ | ٢٧٢ | ٦,١- | ٦٢ | ٦٦ | أخرى |
| ٠,١- | ٨٩٠٥٣ | ٨٩١٤٤ | ٠,٥ | ١٥٨٥ | ١٥٧٧ | المجموع |
| - | ٢٨٧٢,٧ | ٢٨٧٥,٦ | - | ٥١,١ | ٥٠,٩ | المتوسط اليومي |

جدول (٢)
إحصائيات الملاحة طبقاً للإتجاه و حالة السفينة
أغسطس (٢٠١٥)

| المجموع الكلى | | | فارغ | | | محمل | | | أنواع السفن | |
|---------------|-------|-------|---------|------|------|---------------|-------|-------|--------------------|--------------------------|
| المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | | |
| | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | | |
| ٣٩١ | ٢٣٦ | ١٥٥ | ٨٤ | ٤١ | ٤٣ | ٣٠٧ | ١٩٥ | ١١٢ | | العدد : |
| ٥٥ | ٢٩ | ٢٦ | ٢٣ | ٧ | ١٦ | ٣٢ | ٢٢ | ١٠ | ناقلات البترول | |
| ٣٠٢ | ١٤٠ | ١٦٢ | ٥٢ | ٥٢ | ٠ | ٢٥٠ | ٨٨ | ١٦٢ | سفن الغاز الطبيعي | |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | سفن البضائع الصب | |
| ١٥٤ | ٧٥ | ٧٩ | ٢٨ | ٢٣ | ٥ | ١٢٦ | ٥٢ | ٧٤ | ناقلات مشتركة | |
| ٥٠٣ | ٢٥٤ | ٢٤٩ | ٣ | ٠ | ٣ | ٥٠٠ | ٢٥٤ | ٢٤٦ | سفن البضائع العامة | |
| ٣٩ | ١٧ | ٢٢ | ٢ | ١ | ١ | ٣٧ | ١٦ | ٢١ | سفن الحاويات | |
| ٧٩ | ٤٠ | ٣٩ | ٠ | ٠ | ٠ | ٧٩ | ٤٠ | ٣٩ | حاملات الجراتات | |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | حاملات السيارات | |
| ٦٢ | ٢٤ | ٣٨ | ١ | ٠ | ١ | ٦١ | ٢٤ | ٣٧ | سفن الركاب | |
| ١٥٨٥ | ٨١٥ | ٧٧٠ | ١٩٣ | ١٢٤ | ٦٩ | ١٣٩٢ | ٦٩١ | ٧٠١ | أخرى | |
| | | | | | | | | | المجموع | |
| | | | | | | الف طن | | | | الحمولة الصافية : |
| ١٥٧٤٠ | ١٠٢٢٩ | ٥٥١١ | ٣٤٣٧ | ١٥٦٠ | ١٨٧٧ | ١٢٣٠٣ | ٨٦٦٩ | ٣٦٣٤ | ناقلات البترول | |
| ٦٠٦٦ | ٣٢١٧ | ٢٨٤٩ | ٢٥١٤ | ٦٤٦ | ١٨٦٨ | ٣٥٥٢ | ٢٥٧١ | ٩٨١ | سفن الغاز الطبيعي | |
| ١١٠٠٩ | ٤٨٠٦ | ٦٢٠٣ | ١٨٤٥ | ١٨٤٥ | ٠ | ٩١٦٤ | ٢٩٦١ | ٦٢٠٣ | سفن البضائع الصب | |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ناقلات مشتركة | |
| ١٥٠٠ | ٧٩٠ | ٧١٠ | ١٨٧ | ١٧٤ | ١٣ | ١٣١٣ | ٦١٦ | ٦٩٧ | سفن البضائع العامة | |
| ٤٨٧٨٩ | ٢٥٦١٤ | ٢٣١٧٥ | ٧٩ | ٠ | ٧٩ | ٤٨٧١٠ | ٢٥٦١٤ | ٢٣٠٩٦ | سفن الحاويات | |
| ٧٧٤ | ٣٤٢ | ٤٣٢ | ٥٨ | ٥٠ | ٨ | ٧١٦ | ٢٩٢ | ٤٢٤ | حاملات الجراتات | |
| ٤٨٨٥ | ٢٥٤٤ | ٢٣٤١ | ٠ | ٠ | ٠ | ٤٨٨٥ | ٢٥٤٤ | ٢٣٤١ | حاملات السيارات | |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | سفن الركاب | |
| ٢٩٠ | ١١٨ | ١٧٢ | ٣ | ١- | ٤ | ٢٨٧ | ١١٩ | ١٦٨ | أخرى | |
| ٨٩٠٥٣ | ٤٧٦٦٠ | ٤١٣٩٣ | ٨١٢٣ | ٤٢٧٤ | ٣٨٤٩ | ٨٠٩٣٠ | ٤٣٣٨٦ | ٣٧٥٤٤ | المجموع | |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

| م | علم السفينة | العدد | | الحمولة الصافية (الف طن) | |
|----|--------------------------|-------|------|--------------------------|-------|
| | | أغسطس | | أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | % | % |
| ١ | بنما | ٢٢٨ | ٢١٣ | ٧,٠ | ٤,٦ |
| ٢ | جزر مارشال | ١٨٧ | ١٦٩ | ١٠,٧ | ٥,٣ |
| ٣ | هونج كونج | ١٣١ | ١١٩ | ١٠,١ | ٣٨,٣ |
| ٤ | ليبيريا | ١٧٧ | ٢١٥ | ١٧,٧- | ١٨,٣- |
| ٥ | سنغافورة | ٩٩ | ٩٥ | ٤,٢ | ٣,٥ |
| ٦ | مالطا | ١١٨ | ٨٩ | ٣٢,٦ | ٢٥,٥ |
| ٧ | الدانمارك | ٣٧ | ٤٠ | ٧,٥- | ١١,٥ |
| ٨ | ألمانيا | ٣٧ | ٢٨ | ٣٢,١ | ٢٥,٩ |
| ٩ | الباهاما | ٥٩ | ٦٤ | ٧,٨- | ٩,٧- |
| ١٠ | المملكة المتحدة | ٥٣ | ٥٣ | ٠,٠ | ١٠,٨- |
| ١١ | اليونان | ٤٧ | ٥٣ | ١١,٣- | ١٦,٧- |
| ١٢ | الصين | ٢٨ | ٢٦ | ٧,٧ | ٦٦,١ |
| ١٣ | النرويج | ٣٣ | ٢٩ | ١٣,٨ | ٣٢,٧ |
| ١٤ | فرنسا | ١١ | ١٠ | ١٠,٠ | ٧,٦- |
| ١٥ | الولايات المتحدة | ١٧ | ٣١ | ٤٥,٢- | ٣٨,١- |
| ١٦ | أيل أوف مان | ٧ | ١٦ | ٥٦,٣- | ٣١,٥- |
| ١٧ | البرتغال | ١١ | ٤ | ١٧٥,٠ | ١٣٩,٥ |
| ١٨ | تركيا | ٣٣ | ٢٠ | ٦٥,٠ | ٢٦,٠ |
| ١٩ | إيطاليا | ١٧ | ٢٣ | ٢٦,١- | ٢٨,١- |
| ٢٠ | انتيجوا | ٤٩ | ٢٨ | ٧٥,٠ | ١٧٢,٠ |
| ٢١ | قبرص | ١٤ | ٣٣ | ٥٧,٦- | ٦٣,٩- |
| ٢٢ | الكويت | ٥ | ٤ | ٢٥,٠ | ٠,٢- |
| ٢٣ | تنزانيا | ١٢ | ١٢ | ٠,٠ | ٤٣,٠- |
| ٢٤ | المملكة العربية السعودية | ١٣ | ١٩ | ٣١,٦- | ٤٠,٩- |
| ٢٥ | هولندا | ١٦ | ١٩ | ١٥,٨- | ٢٠,٠- |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | |
|----|--------------------------|--------------------------|------|-------|------|
| | | أغسطس | | أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ |
| ٢٦ | أسبانيا | ٢٨٧ | ١٧٩ | ٥ | ٤ |
| ٢٧ | إيران | ٢٣٢ | ٧٧ | ٣ | ١ |
| ٢٨ | الجزائر | ٢٢٢ | ٠ | ٣ | ٠ |
| ٢٩ | جمهورية مصر العربية | ٢١٨ | ١٨٨ | ٢٤ | ٣٤ |
| ٣٠ | السويد | ٢١٧ | ٢١٥ | ٣ | ٣ |
| ٣١ | الهند | ١٦٢ | ٣٠٨ | ٥ | ٦ |
| ٣٢ | الفلبين | ١٥١ | ٦٤ | ٦ | ٣ |
| ٣٣ | جزر سيمان | ١٣٢ | ٤٠٢ | ٥ | ١٨ |
| ٣٤ | لكسمبورج | ١١٥ | ٦٠٧ | ٣ | ٨ |
| ٣٥ | اليابان | ٩٢ | ٤١٥ | ١ | ٦ |
| ٣٦ | سانت فنسنت | ٩١ | ٧٤ | ١٣ | ٧ |
| ٣٧ | ماليزيا | ٨٩ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٣٨ | قطر | ٧٦ | ١٥٦ | ٢ | ٣ |
| ٣٩ | الامارات العربية المتحدة | ٧٢ | ١٤٠ | ٢ | ٢ |
| ٤٠ | البحرين | ٧٠ | ٧٠ | ١ | ١ |
| ٤١ | بربادوز | ٥٨ | ٣٢ | ٢ | ١ |
| ٤٢ | ماديرا | ٥٥ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٤٣ | بالاو | ٥٥ | ٠ | ٧ | ٠ |
| ٤٤ | ايسلندا | ٥١ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٤٥ | بليز | ٤٠ | ٨٦ | ٤ | ٦ |
| ٤٦ | أثيوبيا | ٤٠ | ٣٩ | ٢ | ٢ |
| ٤٧ | باكستان | ٣٩ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٤٨ | سويسرا | ٣٤ | ٧٥ | ٣ | ٢ |
| ٤٩ | جزر كوك | ٣٢ | ٠ | ٤ | ٠ |
| ٥٠ | كمبوديا | ٣٠ | ١٥ | ١١ | ٤ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | |
|----|-------------------------|--------------------------|------|-------|------|
| | | أغسطس | | أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ |
| ٥١ | كرواتيا | ٢٧ | ١٦ | ١ | ١ |
| ٥٢ | توجو | ٢٧ | ٣٦ | ٤ | ٥ |
| ٥٣ | كوريا الجنوبية | ٢٦ | ١٦١ | ٣ | ٥ |
| ٥٤ | سوازيلاند | ٢٥ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٥٥ | سيراليون | ٢٥ | ٧ | ٥ | ٣ |
| ٥٦ | تيوفالو | ٢٥ | ٢٠ | ١ | ١ |
| ٥٧ | روسيا | ١٤ | ٥٨ | ٤ | ٤ |
| ٥٨ | المحيط الهندي البريطاني | ٨ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٥٩ | فنلندا | ٨ | ١١ | ١ | ١ |
| ٦٠ | كوراساو | ٧ | ٣ | ١ | ١ |
| ٦١ | جزر القمر | ٦ | ١ | ٢ | ١ |
| ٦٢ | سري لانكا | ٥ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٦٣ | بلجيكا | ٤ | ٤٢١ | ١ | ٦ |
| ٦٤ | مولدوفيا | ٤ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٦٥ | جزر المالديف | ٤ | ٠ | ٢ | ٠ |
| ٦٦ | سيشل | ٢ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٦٧ | النمسا | ٢ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٦٨ | كولومبيا | ٢ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٦٩ | منغوليا | ١ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٧٠ | تايوان | ٠ | ٤٣١ | ٠ | ٥ |
| ٧١ | ليبيا | ٠ | ١٩٠ | ٠ | ٣ |
| ٧٢ | جبل طارق | ٠ | ١١٣ | ٠ | ٧ |
| ٧٣ | برمودا | ٠ | ٥٠ | ٠ | ١ |
| ٧٤ | فيتنام | ٠ | ٣٧ | ٠ | ١ |
| ٧٥ | تايلاند | ٠ | ٣٢ | ٠ | ١ |



جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

| الحمولة الصافية (الف طن) | | | العدد | | | علم السفينة | م |
|--------------------------|-------|-------|--------|-------|------|-------------|----|
| % | أغسطس | | % | أغسطس | | | |
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | | |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٥ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | إسرائيل | ٧٦ |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٤ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | الأردن | ٧٧ |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٣ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | كندا | ٧٨ |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٣ | ١٠٠,٠- | ٠ | ٣ | اندونيسيا | ٧٩ |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٢ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | سانت كيتس | ٨٠ |
| ١٠٠,٠- | ٠ | * | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | فانتوا | ٨١ |
| ٠,١- | ٨٩٠٥٣ | ٨٩١٤٤ | ٠,٥ | ١٥٨٥ | ١٥٧٧ | الإجمالي | |

(*) أقل من ألف طن



٢- إحصائيات البضائع

جدول (٥) إحصائيات البضائع طبقاً للإتجاه أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

(ألف طن)

| % | أغسطس | | الإتجاه |
|-------|--------|--------|----------------|
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | |
| ١٢,٧- | ٣٤٥١١ | ٣٩٥١٥ | شمال / جنوب |
| ٣,٠ | ٣٨٢٥١ | ٣٧١٢٦ | جنوب / شمال |
| ٥,١- | ٧٢٧٦٢ | ٧٦٦٤١ | المجموع |
| - | ٢٣٤٧,٢ | ٢٤٧٢,٣ | المتوسط اليومي |

جدول (٦)
كميات البضائع فى الإتجاهين طبقا للمناطق (منها وإليها)
أغسطس (٢٠١٥)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | شمال قناة السويس : |
| ٢٠,٤ | ١٤٨٧١ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٩,٩ | ١٤٤٨٠ | شمال البحر المتوسط |
| ١٠,٤ | ٧٥٥٣ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ١٢,٠ | ٨٦٩٣ | البحر الأسود |
| ٢٥,٢ | ١٨٣٤٦ | شمال وغرب أوروبا |
| ٠,٥ | ٣٣٧ | بحر البلطيق |
| ٩,٥ | ٦٩٤٢ | أمريكا |
| ٢,١ | ١٥٤٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٧٢٧٦٢ | المجموع |
| | | جنوب قناة السويس : |
| ١٩,٩ | ١٤٤٨٦ | البحر الأحمر |
| ٠,٧ | ٤٩٨ | شرق أفريقيا |
| ٢٦,١ | ١٨٩٨٩ | الخليج العربى |
| ٩,٤ | ٦٨٠٢ | جنوب آسيا |
| ٣٤,٢ | ٢٤٨٤٥ | جنوب شرق آسيا |
| ٩,١ | ٦٦٤٦ | الشرق الأقصى |
| ٠,٧ | ٤٩٦ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٧٢٧٦٢ | المجموع |

جدول (٧)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً للمناطق
أغسطس (٢٠١٥)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل: |
| ١٢,٧ | ٤٣٧٨ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ٢٠,٥ | ٧٠٨١ | شمال البحر المتوسط |
| ٩,٨ | ٣٣٧٠ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ٢٣,٣ | ٨٠٤٨ | البحر الأسود |
| ٢٢,٥ | ٧٧٦٧ | شمال وغرب أوروبا |
| ٠,٨ | ٢٨٨ | بحر البلطيق |
| ٧,٣ | ٢٥٠٨ | أمريكا |
| ٣,١ | ١٠٧١ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣٤٥١١ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ: |
| ٢٧,٧ | ٩٥٤٤ | البحر الأحمر |
| ١,٤ | ٤٩٥ | شرق أفريقيا |
| ١٨,٧ | ٦٤٥٤ | الخليج العربي |
| ٩,٤ | ٣٢٤٨ | جنوب آسيا |
| ٢٥,٢ | ٨٦٨٦ | جنوب شرق آسيا |
| ١٧,٣ | ٥٩٦٩ | الشرق الأقصى |
| ٠,٣ | ١١٥ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣٤٥١١ | المجموع |

جدول (٨)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً لنوع البضاعة
أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

(الف طن)

| % | أغسطس | | نوع البضاعة |
|-------|-------|-------|--------------------------|
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ٥٧,٤- | ٩٦٢ | ٢٢٥٩ | البتترول الخام |
| ٢٨,١ | ٣٥١ | ٢٧٤ | البنزين |
| ٤٥,٨- | ١١٥ | ٢١٢ | السولار والديزل |
| ٤٣,٠- | ١٥٨١ | ٢٧٧٥ | المازوت |
| ٢٩,٩- | ١٢٤٣ | ١٧٧٢ | النافتا |
| ٢٨٠,٠ | ٩٥ | ٢٥ | غازات بترولية |
| ٢٨,٠- | ٣٤٤ | ٤٧٨ | أخرى |
| ٣٩,٨- | ٤٦٩١ | ٧٧٩٥ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ٤٨,٣ | ٦٤٥ | ٤٣٥ | غازات طبيعية |
| ٧,٦ | ٤٧٣٩ | ٤٤٠٥ | الحبوب |
| ٤١,٠- | ٦٩٠ | ١١٧٠ | الأسمدة المعدنية |
| ٢٧,٨- | ٧٧٧ | ١٠٧٦ | المعادن المصنعة |
| ٣,٧- | ٦٥٥ | ٦٨٠ | الكيمياويات |
| ٥٣,٣- | ٩٩ | ٢١٢ | الفحم |
| ٢٧,٩- | ١٨١ | ٢٥١ | المواد الغذائية |
| ١١,٨ | ٣٣١ | ٢٩٦ | الآلات و أجزائها |
| ١٤,٨ | ٣٢٤٣ | ٢٨٢٥ | الخامات و المعادن |
| ٩,٢ | ٣٩٣ | ٣٦٠ | نباتات زيتية |
| ١٧,١ | ٢٠٥ | ١٧٥ | زيوت نباتية |
| ١٠,٤- | ١٧٣١٨ | ١٩٣١٨ | بضائع فى حاويات |
| ٥,٢ | ٥٤٤ | ٥١٧ | أخرى |
| ٦,٠- | ٢٩٨٢٠ | ٣١٧٢٠ | المجموع |
| ١٢,٧- | ٣٤٥١١ | ٣٩٥١٥ | المجموع الكلى |

جدول (٩)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً للمناطق
أغسطس (٢٠١٥)

| النسبة إلى المجموع % | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل : |
| ١٢,٩ | ٤٩٤٢ | البحر الأحمر |
| ٠,٠ | ٣ | شرق أفريقيا |
| ٣٢,٨ | ١٢٥٣٥ | الخليج العربي |
| ٩,٣ | ٣٥٥٤ | جنوب آسيا |
| ٤٢,٢ | ١٦١٥٩ | جنوب شرق آسيا |
| ١,٨ | ٦٧٧ | الشرق الأقصى |
| ١,٠ | ٣٨١ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣٨٢٥١ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ : |
| ٢٧,٤ | ١٠٤٩٣ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٩,٣ | ٧٣٩٩ | شمال البحر المتوسط |
| ١٠,٩ | ٤١٨٣ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ١,٧ | ٦٤٥ | البحر الأسود |
| ٢٧,٧ | ١٠٥٧٩ | شمال وغرب أوروبا |
| ٠,١ | ٤٩ | بحر البلطيق |
| ١١,٦ | ٤٤٣٤ | أمريكا |
| ١,٢ | ٤٦٩ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣٨٢٥١ | المجموع |

جدول (١٠)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً لنوع البضاعة
أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

(الف طن)

| % | أغسطس | | نوع البضاعة |
|--------|-------|-------|--------------------------|
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ١٢,٨- | ٥٧٥٩ | ٦٦٠٥ | البتروال الخام |
| ٥,٣- | ٢١٥٦ | ٢٢٧٦ | البنزين |
| ١٥٣,٩ | ٢٢٨٨ | ٩٠١ | السولار والديزل |
| --- | ٧٦ | ٠ | المازوت |
| --- | ٠ | ٠ | النافتا |
| ٣٥,٣- | ٣٣ | ٥١ | غازات بترولية |
| ٢٠,٨- | ٢٢٩ | ٢٨٩ | أخرى |
| ٤,١ | ١٠٥٤١ | ١٠١٢٢ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ٣,٥- | ١٦٦٥ | ١٧٢٥ | غازات طبيعية |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٥٣ | الحبوب |
| ٣٩,٩- | ٢٨٨ | ٤٧٩ | الأسمدة المعدنية |
| ١١٧,٩ | ٢٠٣١ | ٩٣٢ | المعادن المصنعة |
| ٣٩,٥ | ١٢٠٧ | ٨٦٥ | الكيمائيات |
| ٣٣,٦ | ١٤٢٩ | ١٠٧٠ | الفحم |
| ١٥٦٦,٧ | ٥٠ | ٣ | المواد الغذائية |
| ٣,٩- | ٢٩٨ | ٣١٠ | الآلات و أجزائها |
| ٢٢,٤ | ١٠٤ | ٨٥ | الخامات و المعادن |
| ٦٤,٩- | ٥٣ | ١٥١ | نباتات زيتية |
| ٣,٨ | ١٠٠١ | ٩٦٤ | زيوت نباتية |
| ٣,٩- | ١٩٠٧٦ | ١٩٨٤٣ | بضائع فى حاويات |
| ٣,١- | ٥٠٨ | ٥٢٤ | أخرى |
| ٢,٦ | ٢٧٧١٠ | ٢٧٠٠٤ | المجموع |
| ٣,٠ | ٣٨٢٥١ | ٣٧١٢٦ | المجموع الكلى |

جدول (١)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأنواع السفن
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

| الحمولة الصافية (الف طن) | | | العدد | | أنواع السفن | |
|--------------------------|---------------|--------|--------|---------------|-------------|--------------------|
| % | يناير - أغسطس | | % | يناير - أغسطس | | |
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | | ٢٠١٥ | | ٢٠١٤ |
| ٧,٦ | ١١٥٣٣٣ | ١٠٧١٥١ | ٥,٧ | ٢٨١٥ | ٢٦٦٢ | نقلات البترول |
| ٤,٤ | ٤٧٧٢٦ | ٤٥٧١٧ | ٥,٠ | ٤٣٨ | ٤١٧ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٥,٧ | ٦٨٢٧٢ | ٦٤٥٨٠ | ٤,٩ | ١٩٠١ | ١٨١٢ | سفن البضائع الصب |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٣٢٤ | ١٠٠,٠- | ٠ | ٢ | نقلات مشتركة |
| ٣,٣ | ١٠٧٤٧ | ١٠٤٠٦ | ١٥,٢ | ١٠١٧ | ٨٨٣ | سفن البضائع العامة |
| ٥,٤ | ٣٧٢٨١٩ | ٣٥٣٥٧٨ | ٠,٤- | ٤٠٤٤ | ٤٠٦١ | سفن الحاويات |
| ٢٥,٧ | ٥٢٤٥ | ٤١٧٣ | ٣٥,٣ | ٢١١ | ١٥٦ | حاملات الجرارات |
| ٥,٩- | ٣٧٩٠٥ | ٤٠٢٦٢ | ٧,٢- | ٦٣٠ | ٦٧٩ | حاملات السيارات |
| ١٩,٥ | ١٨٤٨ | ١٥٤٧ | ٩,٨- | ٣٧ | ٤١ | سفن الركاب |
| ١,٦- | ٣٠٢٨ | ٣٠٧٨ | ٦,٥ | ٥٠٦ | ٤٧٥ | أخرى |
| ٥,١ | ٦٦٢٩٢٣ | ٦٣٠٨١٦ | ٣,٧ | ١١٥٩٩ | ١١١٨٨ | المجموع |
| - | ٢٧٢٨,١ | ٢٥٩٦,٠ | - | ٤٧,٧ | ٤٦,٠ | المتوسط اليومي |

جدول (٢)
إحصائيات الملاحة طبقاً للإتجاه و حالة السفينة
يناير - أغسطس (٢٠١٥)

| المجموع الكلى | | | فارغ | | | محمل | | | أنواع السفن |
|----------------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|--------|--------|--------------------------|
| المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | |
| | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | |
| ٢٨١٥ | ١٤٩٢ | ١٣٢٣ | ٥٢٢ | ٣٣٠ | ١٩٢ | ٢٢٩٣ | ١١٦٢ | ١١٣١ | |
| ٤٣٨ | ٢٢٤ | ٢١٤ | ١٩٥ | ٣٤ | ١٦١ | ٢٤٣ | ١٩٠ | ٥٣ | ناقلات البترول |
| ١٩٠١ | ٧٩١ | ١١١٠ | ٢٣٢ | ٢٢٥ | ٧ | ١٦٦٩ | ٥٦٦ | ١١٠٣ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | سفن البضائع الصب |
| ١٠١٧ | ٤٢٨ | ٥٨٩ | ١٩٠ | ١١٦ | ٧٤ | ٨٢٧ | ٣١٢ | ٥١٥ | ناقلات مشتركة |
| ٤٠٤٤ | ١٩٧٣ | ٢٠٧١ | ٣٣ | ١١ | ٢٢ | ٤٠١١ | ١٩٦٢ | ٢٠٤٩ | سفن البضائع العامة |
| ٢١١ | ١٠٤ | ١٠٧ | ١٨ | ١٣ | ٥ | ١٩٣ | ٩١ | ١٠٢ | سفن الحاويات |
| ٦٣٠ | ٣٠٨ | ٣٢٢ | ١ | ١ | ٠ | ٦٢٩ | ٣٠٧ | ٣٢٢ | حاملات الجرافات |
| ٣٧ | ٣٠ | ٧ | ٣ | ٠ | ٣ | ٣٤ | ٣٠ | ٤ | حاملات السيارات |
| ٥٠٦ | ٢٥٣ | ٢٥٣ | ٢١ | ٨ | ١٣ | ٤٨٥ | ٢٤٥ | ٢٤٠ | سفن الركاب |
| ١١٥٩٩ | ٥٦٠٣ | ٥٩٩٦ | ١٢١٥ | ٧٣٨ | ٤٧٧ | ١٠٣٨٤ | ٤٨٦٥ | ٥٥١٩ | أخرى |
| المجموع | | | | | | | | | الحمولة الصافية : |
| ١١٥٣٣٣ | ٦٦٥٤٦ | ٤٨٧٨٧ | ٢٢٧٤٢ | ١٤٥٠٨ | ٨٢٣٤ | ٩٢٥٩١ | ٥٢٠٣٨ | ٤٠٥٥٣ | ناقلات البترول |
| ٤٧٧٢٦ | ٢٤٣٩١ | ٢٣٣٣٥ | ٢١٣٩٠ | ٣١٤٨ | ١٨٢٤٢ | ٢٦٣٣٦ | ٢١٢٤٣ | ٥٠٩٣ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٦٨٢٧٢ | ٢٧٠٦٠ | ٤١٢١٢ | ٨٦٦١ | ٨٤٧٢ | ١٨٩ | ٥٩٦١١ | ١٨٥٨٨ | ٤١٠٢٣ | سفن البضائع الصب |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ناقلات مشتركة |
| ١٠٧٤٧ | ٤٧٢١ | ٦٠٢٦ | ١٤٣٠ | ٧٨٨ | ٦٤٢ | ٩٣١٧ | ٣٩٣٣ | ٥٣٨٤ | سفن البضائع العامة |
| ٣٧٢٨١٩ | ١٩١١٩٧ | ١٨١٦٢٢ | ٩٥٥ | ٢٤٤ | ٧١١ | ٣٧١٨٦٤ | ١٩٠٩٥٣ | ١٨٠٩١١ | سفن الحاويات |
| ٥٢٤٥ | ٢٦٨٣ | ٢٥٦٢ | ٢٣٥ | ١٧٥ | ٦٠ | ٥٠١٠ | ٢٥٠٨ | ٢٥٠٢ | حاملات الجرافات |
| ٣٧٩٠٥ | ١٨٦١٢ | ١٩٢٩٣ | ٥٩ | ٥٩ | ٠ | ٣٧٨٤٦ | ١٨٥٥٣ | ١٩٢٩٣ | حاملات السيارات |
| ١٨٤٨ | ١٣٩٣ | ٤٥٥ | ٣٧ | ٠ | ٣٧ | ١٨١١ | ١٣٩٣ | ٤١٨ | سفن الركاب |
| ٣٠٢٨ | ١٤١٥ | ١٦١٣ | ٢٥٠ | ٨٧ | ١٦٣ | ٢٧٧٨ | ١٣٢٨ | ١٤٥٠ | أخرى |
| ٦٦٢٩٢٣ | ٣٣٨٠١٨ | ٣٢٤٩٠٥ | ٥٥٧٥٩ | ٢٧٤٨١ | ٢٨٢٧٨ | ٦٠٧١٦٤ | ٣١٠٥٣٧ | ٢٩٦٦٢٧ | المجموع |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

| م | علم السفينة | العدد | | الحمولة الصافية (الف طن) | |
|----|--------------------------|---------------|------|--------------------------|-------|
| | | يناير - أغسطس | | يناير - أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | % | % |
| ١ | بنما | ١٦٩٤ | ١٥٩٥ | ٥,٨- | ٩٧١٣٦ |
| ٢ | ليبيريا | ١٦٢٥ | ١٤٨٣ | ٨,٧- | ٩٢٢٣٩ |
| ٣ | جزر مارشال | ١٠١٠ | ١٢٥١ | ٢٣,٩ | ٦٣٣٧٢ |
| ٤ | هونج كونج | ٧٩٠ | ٨٧٨ | ١١,١ | ٥٦٩٩١ |
| ٥ | سنغافورة | ٦٧٩ | ٧٣٢ | ٧,٨ | ٤٦٤٥٤ |
| ٦ | مالطا | ٦٠٥ | ٧٣٩ | ٢٢,١ | ٣١١٩٠ |
| ٧ | الدانمارك | ٣٠٥ | ٣١٨ | ٤,٣ | ٢٩٩٠٩ |
| ٨ | المملكة المتحدة | ٣٦١ | ٥٢٢ | ٤٤,٦ | ٢٥٧٢٢ |
| ٩ | الباهاما | ٤٤٥ | ٤٥٠ | ١,١ | ٢٧٢٤٠ |
| ١٠ | اليونان | ٢٩٢ | ٣٢١ | ٩,٩ | ٢٠٣٦٥ |
| ١١ | ألمانيا | ٢٢٣ | ٢٢٢ | ٠,٤- | ٢١١٥٢ |
| ١٢ | النرويج | ٢٣٩ | ٢٤٣ | ١,٧ | ٩٩٣١ |
| ١٣ | الولايات المتحدة | ٢٣٦ | ١٩٢ | ١٨,٦- | ١١٣٣٥ |
| ١٤ | فرنسا | ٩٦ | ١٠٨ | ١٢,٥ | ٨١١٨ |
| ١٥ | الصين | ١٤٠ | ٢٠٥ | ٤٦,٤ | ٥٠١٢ |
| ١٦ | إيطاليا | ١٦٩ | ١٧٧ | ٤,٧ | ٦٠٩٣ |
| ١٧ | قبرص | ١٦٨ | ١٢٩ | ٢٣,٢- | ٧٦٨٣ |
| ١٨ | أيل أوف مان | ١١٩ | ٤٤ | ٦٣,٠- | ٩٦٤٤ |
| ١٩ | تنزانيا | ١٠٧ | ٨٤ | ٢١,٥- | ٦١٨٥ |
| ٢٠ | البرتغال | ١٥ | ٧٠ | ٣٦٦,٧ | ٩٥٨ |
| ٢١ | المملكة العربية السعودية | ١٣٨ | ٩٣ | ٣٢,٦- | ٥٥١٣ |
| ٢٢ | تركيا | ١٣٨ | ١٦١ | ١٦,٧ | ٣٦٣٧ |
| ٢٣ | هولندا | ١٣٢ | ١٢٢ | ٧,٦- | ٤٠٨٥ |
| ٢٤ | الكويت | ٣٣ | ٤٥ | ٣٦,٤ | ٢٧٤٤ |
| ٢٥ | لكسمبورج | ٥٨ | ٣٩ | ٣٢,٨- | ٤٥١٤ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

| م | علم السفينة | العدد | | الحمولة الصافية (الف طن) | |
|----|--------------------------|---------------|------|--------------------------|-------|
| | | يناير - أغسطس | | يناير - أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | % | % |
| ٢٦ | إيران | ٤١ | ١٥ | ١٧٣,٣ | ٢٢٠,٩ |
| ٢٧ | انتيجوا | ٢٥٤ | ٢٣٣ | ٩,٠ | ٢٩,٤ |
| ٢٨ | اليابان | ٢٦ | ٣١ | ١٦,١- | ٢٢,٢- |
| ٢٩ | كوريا الجنوبية | ٣٩ | ٢٦ | ٥٠,٠ | ٥٨,٧ |
| ٣٠ | جمهورية مصر العربية | ٢٩٣ | ١٤٦ | ١٠٠,٧ | ٦٨,٣ |
| ٣١ | بلجيكا | ٢١ | ٢٢ | ٤,٥- | ٨,٨- |
| ٣٢ | تايوان | ١٤ | ٤١ | ٦٥,٩- | ٦٥,٩- |
| ٣٣ | الهند | ٢٨ | ٤٤ | ٣٦,٤- | ٣٥,٧- |
| ٣٤ | السويد | ١٥ | ٢٠ | ٢٥,٠- | ٢٧,٤- |
| ٣٥ | الفلبين | ٥١ | ٤١ | ٢٤,٤ | ٢٠,٠- |
| ٣٦ | أسبانيا | ١٩ | ٤٥ | ٥٧,٨- | ٤٤,٢- |
| ٣٧ | الإمارات العربية المتحدة | ١٤ | ١٤ | ٠,٠ | ١٣,٨- |
| ٣٨ | ماليزيا | ١١ | ١٤ | ٢١,٤- | ١٤,١- |
| ٣٩ | جزر سيمان | ٣٨ | ١٣٢ | ٧١,٢- | ٧٤,٥- |
| ٤٠ | قطر | ١١ | ١٥ | ٢٦,٧- | ٢١,٤- |
| ٤١ | سانت فنسنت | ٥٦ | ٥٦ | ٠,٠ | ٢,١ |
| ٤٢ | روسيا | ٤٤ | ٣٢ | ٣٧,٥ | ٣٢,٣ |
| ٤٣ | كرواتيا | ٩ | ٥ | ٨٠,٠ | ٥١١,١ |
| ٤٤ | برمودا | ٨ | ٤٢ | ٨١,٠- | ٨٣,٣- |
| ٤٥ | البحرين | ٨ | ٧ | ١٤,٣ | ٣,١ |
| ٤٦ | بليز | ٢٩ | ٣٣ | ١٢,١- | ٤,٤- |
| ٤٧ | أثيوبيا | ١٦ | ٢٦ | ٣٨,٥- | ٣٦,٣- |
| ٤٨ | بربادوز | ١٥ | ٩ | ٦٦,٧ | ٦٢,٨ |
| ٤٩ | الجزائر | ٤ | ٠ | --- | --- |
| ٥٠ | تايلاند | ١٤ | ٨ | ٧٥,٠ | ١٠٠,٠ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | |
|----|---------------------|--------------------------|------|---------------|------|
| | | يناير - أغسطس | | يناير - أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ |
| ٥١ | سويسرا | ٢٠٣ | ٢٢٦ | ١٥ | ١٤ |
| ٥٢ | توجو | ٢٠٢ | ١٣٧ | ٢٧ | ٢٢ |
| ٥٣ | ليبيا | ١٨٤ | ٣٦٦ | ٤ | ٧ |
| ٥٤ | كمبوديا | ١٣٣ | ٦٠ | ٤١ | ١٣ |
| ٥٥ | تيوفالو | ١٢١ | ٢٨٧ | ٧ | ١٦ |
| ٥٦ | بالاو | ١١٦ | ٠ | ١٥ | ٠ |
| ٥٧ | سيراليون | ١٠٤ | ٧٧ | ٢٦ | ٢٠ |
| ٥٨ | ايسلندا | ١٠٢ | ٠ | ٢ | ٠ |
| ٥٩ | جزر كوك | ٩٤ | ٤٤ | ١٤ | ٨ |
| ٦٠ | البرازيل | ٩٢ | ١ | ٥ | ٢ |
| ٦١ | جمهورية الدومينيكان | ٨٤ | ٨٥ | ١ | ١ |
| ٦٢ | جبل طارق | ٨١ | ٧٧٤ | ٤ | ٤٧ |
| ٦٣ | جزر القمر | ٨٠ | ١٧ | ١٩ | ٧ |
| ٦٤ | لبنان | ٨٠ | ٧٤ | ١٠ | ٩ |
| ٦٥ | باكستان | ٧٨ | ١٧ | ٢ | ٣ |
| ٦٦ | المغرب | ٧٦ | ٢٤ | ٤ | ٣ |
| ٦٧ | بنجلاديش | ٧٥ | ١٣٢ | ٣ | ٩ |
| ٦٨ | اندونيسيا | ٦٠ | ١٢٦ | ٥ | ٧ |
| ٦٩ | كوراساو | ٥٦ | ٩٩ | ٦ | ٧ |
| ٧٠ | ماديرا | ٥٥ | ٨٠٩ | ١ | ١٥ |
| ٧١ | فنلندا | ٤٨ | ٥٣ | ٦ | ٥ |
| ٧٢ | سانت كيتس | ٣٨ | ٢٠٣ | ٤ | ١٧ |
| ٧٣ | مولدوفيا | ٣٧ | ٢٣ | ١٥ | ٥ |
| ٧٤ | عمان | ٢٩ | ١٢٢ | ٢ | ٣ |
| ٧٥ | كيريباتي | ٢٦ | ١٢ | ٣ | ١ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | |
|-----|-------------------------|--------------------------|------|---------------|------|
| | | يناير - أغسطس | | يناير - أغسطس | |
| | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ |
| ٧٦ | سوازيلاند | ٢٥ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٧٧ | استراليا | ٢٤ | ٢ | ٤ | ١ |
| ٧٨ | سري لانكا | ١٩ | ٩ | ٤ | ٢ |
| ٧٩ | جاميكا | ١٨ | ٠ | ٢ | ٠ |
| ٨٠ | فيتنام | ١٨ | ١٤١ | ٢ | ٩ |
| ٨١ | جزر فارو | ١٨ | ٠ | ٣ | ٠ |
| ٨٢ | جزر المالديف | ١٨ | ٠ | ٩ | ٠ |
| ٨٣ | إسرائيل | ١٦ | ٢٥ | ٣ | ٦ |
| ٨٤ | ليتوانيا | ١٥ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٨٥ | النمسا | ١٥ | ١٥ | ٣ | ٢ |
| ٨٦ | الأردن | ١٢ | ٤ | ٢ | ١ |
| ٨٧ | جورجيا | ١٠ | ٥٥ | ١ | ٢ |
| ٨٨ | فانتوا | ٩ | ٣٢١ | ٣ | ١٦ |
| ٨٩ | المحيط الهندي البريطاني | ٨ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٩٠ | أوكرانيا | ٧ | ٥ | ٤ | ١ |
| ٩١ | نيوزيلندا | ٥ | ٠ | ٢ | ٠ |
| ٩٢ | سيشل | ٥ | ٢٨ | ٢ | ٢ |
| ٩٣ | لاتفيا | ٥ | ٠ | ٥ | ٠ |
| ٩٤ | بوليفيا | ٣ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٩٥ | كولومبيا | ٢ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٩٦ | منغوليا | ١ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٩٧ | موريشيوس | ١ | ٥ | ١ | ١ |
| ٩٨ | دومينيكا | ١ | ٦ | ١ | ١ |
| ٩٩ | الفاتيكان | ٠ | ٢٤٨ | ٠ | ٧ |
| ١٠٠ | الجيل الأسود | ٠ | ٨٦ | ٠ | ٤ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

| الحمولة الصافية (الف طن) | | | العدد | | | علم السفينة | م |
|--------------------------|---------------|--------|--------|---------------|-------|-------------|-------------------|
| % | يناير - أغسطس | | % | يناير - أغسطس | | | |
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | | |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٦٤ | ١٠٠,٠- | ٠ | ٤ | ١٠١ | تونس |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٤٣ | ١٠٠,٠- | ٠ | ٢ | ١٠٢ | إيرلندا |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٢٦ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | ١٠٣ | كوت دي ديفوار |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٢٠ | ١٠٠,٠- | ٠ | ٤ | ١٠٤ | هندوراس |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ١٠ | ١٠٠,٠- | ٠ | ٣ | ١٠٥ | كندا |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٦ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | ١٠٦ | جزر كوكس |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | ١٠٧ | بروناي دار السلام |
| | ٠ | * | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | ١٠٨ | جيبوتي |
| | ٠ | * | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | ١٠٩ | المكسيك |
| ٥,١ | ٦٦٢٩٢٣ | ٦٣٠٨١٦ | ٣,٧ | ١١٥٩٩ | ١١١٨٨ | | الإجمالي |

(*) أقل من ألف طن



٢- إحصائيات البضائع

جدول (٥) إحصائيات البضائع طبقا للإتجاه يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

(ألف طن)

| % | يناير - أغسطس | | الإتجاه |
|------|---------------|--------|----------------|
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | |
| ٣,٨ | ٢٨١٥٣١ | ٢٧١٣٢٣ | شمال / جنوب |
| ١,٠- | ٢٦٨٤١٩ | ٢٧١٠٥٢ | جنوب / شمال |
| ١,٤ | ٥٤٩٩٥٠ | ٥٤٢٣٧٥ | المجموع |
| - | ٢٢٦٣,٢ | ٢٢٣٢,٠ | المتوسط اليومي |

جدول (٦)
كميات البضائع فى الإتجاهين طبقا للمناطق (منها وإليها)
يناير - أغسطس (٢٠١٥)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ٢٠,٣ | ١١١٨٠٣ | شمال قناة السويس : |
| ١٩,٢ | ١٠٥٤٧٠ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٠,٦ | ٥٨٥٣٥ | شمال البحر المتوسط |
| ١٠,٢ | ٥٦٣١٣ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ٢٧,٥ | ١٥١٤٤٧ | البحر الأسود |
| ٠,٨ | ٤٤٩٦ | شمال وغرب أوروبا |
| ٨,٩ | ٤٩٠٧٢ | بحر البلطيق |
| ٢,٣ | ١٢٨١٤ | أمريكا |
| | | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٥٤٩٩٥٠ | المجموع |
| ١٩,١ | ١٠٤٨٤٢ | جنوب قناة السويس : |
| ٠,٥ | ٢٩٦٩ | البحر الأحمر |
| ٢٦,٢ | ١٤٤٣٣٣ | شرق أفريقيا |
| ٩,٥ | ٥٢٢٤٤ | الخليج العربى |
| ٣٤,٦ | ١٩٠٠٠٢ | جنوب آسيا |
| ٩,٥ | ٥٢١٢٩ | جنوب شرق آسيا |
| ٠,٦ | ٣١٨٩ | الشرق الأقصى |
| ٠,٠ | ٢٤٢ | استراليا |
| | | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٥٤٩٩٥٠ | المجموع |

جدول (٧)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً للمناطق
يناير - أغسطس (٢٠١٥)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل : |
| ١٤,٧ | ٤١٤٩٤ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٩,٩ | ٥٥٩٧٩ | شمال البحر المتوسط |
| ١٠,٤ | ٢٩١٢٨ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ١٨,٨ | ٥٢٨٦٥ | البحر الأسود |
| ٢٥,٣ | ٧١٢٦١ | شمال وغرب أوروبا |
| ١,٥ | ٤١٩٣ | بحر البلطيق |
| ٧,٠ | ١٩٦٨٢ | أمريكا |
| ٢,٥ | ٦٩٢٩ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٢٨١٥٣١ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ: |
| ٢٥,٢ | ٧١٠٢٧ | البحر الأحمر |
| ٠,٩ | ٢٤٤٧ | شرق أفريقيا |
| ٢٠,٤ | ٥٧٤٣٥ | الخليج العربي |
| ٨,٨ | ٢٤٨٩٢ | جنوب آسيا |
| ٢٧,٨ | ٧٨٢٢٤ | جنوب شرق آسيا |
| ١٦,٥ | ٤٦٤٩٢ | الشرق الأقصى |
| ٠,٤ | ٩٩٥ | استراليا |
| ٠,٠ | ١٩ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٢٨١٥٣١ | المجموع |

جدول (٨)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً لنوع البضاعة
يناير - أغسطس (٢٠١٤ & ٢٠١٥)

(الف طن)

| % | يناير - أغسطس | | نوع البضاعة |
|-------|---------------|--------|--------------------------|
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ٢,٩- | ١٢١١٦ | ١٢٤٧٤ | البتروال الخام |
| ٥٧,٠ | ٦٤١٧ | ٤٠٨٧ | البنزين |
| ١٩,٦- | ١٥٤٠ | ١٩١٦ | السولار والديزل |
| ١٤,٣ | ٢٠٠٤٣ | ١٧٥٣٩ | المازوت |
| ١٣,٢ | ١١٤٦٣ | ١٠١٢٦ | النافتا |
| ٨,٦ | ١٠٨٧ | ١٠٠١ | غازات بترولية |
| ٢٤,٣ | ٣٨٨٢ | ٣١٢٣ | أخرى |
| ١٢,٥ | ٥٦٥٤٨ | ٥٠٢٦٦ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ١٦,٩- | ٣٤٥٠ | ٤١٥٠ | غازات طبيعية |
| ٣٣,٦ | ٢٦٨٠٠ | ٢٠٠٦٦ | الحبوب |
| ١٢,٦- | ٦١٧٣ | ٧٠٦١ | الأسمدة المعدنية |
| ١٠,٢- | ٧١٠١ | ٧٩١٠ | المعادن المصنعة |
| ٧,٧- | ٥١٠٣ | ٥٥٢٨ | الكيمواويات |
| ١١,٠- | ٢٦٢١ | ٢٩٤٤ | الفحم |
| ٤,٦- | ١٣٨٣ | ١٤٥٠ | المواد الغذائية |
| ٦,٥ | ٢٦٣٠ | ٢٤٧٠ | الآلات و أجزائها |
| ١,٢ | ٢١٢٩٠ | ٢١٠٤٠ | الخامات و المعادن |
| ٦٠,٢ | ١٦٥٦ | ١٠٣٤ | نباتات زيتية |
| ١٣,٨ | ٢٢٢٩ | ١٩٥٨ | زيوت نباتية |
| ٠,٤- | ١٤١٦٦١ | ١٤٢٢٤٨ | بضائع فى حاويات |
| ٩,٨- | ٢٨٨٦ | ٣١٩٨ | أخرى |
| ١,٨ | ٢٢٤٩٨٣ | ٢٢١٠٥٧ | المجموع |
| ٣,٨ | ٢٨١٥٣١ | ٢٧١٣٢٣ | المجموع الكلى |

جدول (٩)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً للمناطق
يناير - أغسطس (٢٠١٥)

| النسبة إلى المجموع % | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل : |
| ١٢,٦ | ٣٣٨١٥ | البحر الأحمر |
| ٠,٢ | ٥٢٢ | شرق أفريقيا |
| ٣٢,٤ | ٨٦٨٩٨ | الخليج العربي |
| ١٠,٢ | ٢٧٣٥٢ | جنوب آسيا |
| ٤١,٦ | ١١١٧٧٨ | جنوب شرق آسيا |
| ٢,١ | ٥٦٣٧ | الشرق الأقصى |
| ٠,٨ | ٢١٩٤ | استراليا |
| ٠,١ | ٢٢٣ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٢٦٨٤١٩ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ : |
| ٢٦,٢ | ٧٠٣٠٩ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٨,٤ | ٤٩٤٩١ | شمال البحر المتوسط |
| ١١,٠ | ٢٩٤٠٧ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ١,٣ | ٣٤٤٨ | البحر الأسود |
| ٢٩,٩ | ٨٠١٨٦ | شمال وغرب أوروبا |
| ٠,١ | ٣٠٣ | بحر البلطيق |
| ١١,٠ | ٢٩٣٩٠ | أمريكا |
| ٢,٢ | ٥٨٨٥ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٢٦٨٤١٩ | المجموع |

جدول (١٠)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً لنوع البضاعة
يناير - أغسطس (٢٠١٥ & ٢٠١٤)

(الف طن)

| % | يناير - أغسطس | | نوع البضاعة |
|-------|---------------|--------|--------------------------|
| | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ١٨,٥- | ٣٩٠٥٦ | ٤٧٩٣٣ | البتروال الخام |
| ٩,٢- | ١٢٤٥٣ | ١٣٧١٠ | البنزين |
| ٨٤,٠ | ٩٥٩٢ | ٥٢١٣ | السولار والديزل |
| --- | ١٤٧ | ٠ | المازوت |
| --- | ٠ | ٠ | النافتا |
| ٤١,٨- | ١٩٥ | ٣٣٥ | غازات بترولية |
| ٢٤,٨- | ١٦٣٦ | ٢١٧٥ | أخرى |
| ٩,١- | ٦٣٠٧٩ | ٦٩٣٦٦ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ١٣,٣ | ١٤٧٦٤ | ١٣٠٣٣ | غازات طبيعية |
| ١٣,٥- | ٢٥٦ | ٢٩٦ | الحبوب |
| ٢٩,٩- | ٢٧٢٦ | ٣٨٩٠ | الأسمدة المعدنية |
| ٦٩,١ | ١١٢٢٤ | ٦٦٣٨ | المعادن المصنعة |
| ٢,٧ | ٧٠٥٥ | ٦٨٦٧ | الكيمائيات |
| ٢٥,٨ | ٧٥١٣ | ٥٩٧١ | الفحم |
| ٤٦,٣ | ٣٩٨ | ٢٧٢ | المواد الغذائية |
| ٩,٣- | ٢٢١١ | ٢٤٣٨ | الآلات و أجزائها |
| ٤٩,٥- | ٤٧٢ | ٩٣٤ | الخامات و المعادن |
| ١٥,٧- | ٧٨٣ | ٩٢٩ | نباتات زيتية |
| ٣,٤ | ٧٠٨٨ | ٦٨٥٥ | زيوت نباتية |
| ١,٥- | ١٤٧٢٨١ | ١٤٩٥٨٨ | بضائع فى حاويات |
| ١٠,٢- | ٣٥٦٩ | ٣٩٧٥ | أخرى |
| ١,٨ | ٢٠٥٣٤٠ | ٢٠١٦٨٦ | المجموع |
| ١,٠- | ٢٦٨٤١٩ | ٢٧١٠٥٢ | المجموع الكلى |